

## TVIRTINU:

VšĮ „Turizmo akademija“  
direktorius  
T. Stasiukaitis

# Turistinio automobilių ralio visiems „PAVASARIO RALIS 2017“ NUOSTATAI

## 1. ORGANIZATORIAI.

1.1. Ralį organizuoja VšĮ „Turizmo akademija“. Bendradarbiaujama su Lietuvos keliautojų sąjunga ir atskirais jos klubais, asociacija „Vilniaus miesto sportinio vairavimo centras“ (VSVC).

1.2. Ralio informacinė interneto svetainė – <http://autoralis.turistas.lt>

## 2. LAIKAS IR VIETA.

2.1. Automobilių ralis „PAVASARIO RALIS 2017“ vykdomas **2017 m. kovo mėn. 26 d.** (sekmadienį) Vilniaus ir Širvintų rajonuose. Ralio starto vieta – aikštelė prie Bosch autoserviso „Žibintas“ ir kavinės „Dava“ (Savanorių pr. 217 ir Titnago g. kampe) Vilniuje, finišas buvusiam aerodrome ~5 km nuo Musninkų (Širvintų r.).

2.2. Dalyvių registravimas, maršrutinių dokumentų išdavimas ir neprivalomas teorinis autorralio pradžiamokslio užsiėmimas „Ralio abėcėlė“ - nuo 9:00 iki 10:00 val., dalyvių susirinkimas (burtų traukimas startų laikams, instruktažas, papildoma informacija) 10:10 val., startas nuo 11:00 val.

## 3. RENGINIO TIKSLAI.

3.1. Ralis vykdomas pavasarį paminint tarptautinę Moters dieną, Pavasario lygiadienį.

3.2. Ralio tikslai yra išnaudoti metų laiką, kada jau baigiasi žiema, bet dar neprasideda pavasario darbai, ir žmonės turi laisvesnio laiko; populiarinti automobilių ralį kaip sportą ir turizmą tarp vairuojančių moterų, ugdyti vairavimo meistriškumą, kartu ralį paliekant atvirą vyrams.

## 4. VARŽYBŲ SĄLYGOS.

4.1. Autorralio trasos legendos išduodamos varžybų dieną dalyvių registravimo metu.

4.2. Trasos (maršruto) ilgis – apie 100-110 km.

4.3. Ralio trasa eina bendro naudojimo keliais, atvirais transporto ir pėsčiųjų eismui. Dalyviams būtina laikytis kelių eismo taisyklių.

4.4. Trasoje galimi pravažiavimo kontrolės punktai (KP) be teisėjų, žymimi orientavimosi sporto kontrolės punkto ženklais su žymėjimo komposteriais. Jei toks punktas nuo kelio nematomas, legendoje nurodomas arčiausiai jo esantis matomas orientyras.

Taip pat galimi slapti laiko kontrolės (SLK) ir slapti pravažiavimo kontrolės punktai. Laiką SLK teisėjai fiksuoja automobiliui pasirodžius jų akiratyje.

4.5. Trasoje galimos tokios papildomos rungtys (PR):

- **Figūrinis vairavimas/slalomai** (Laikas). Automobilyje lieka ne daugiau kaip du žmonės. Po starto komandos asfaltuotoje aikštelėje nuvažiuoti trasą pagal duotą schemą.

- **„Pompa“** (Laikas). Ant teisėjų duotos pompos maunamas balionas, po teisėjų komandos ekipažas pučia balioną iki jo sprogo.

- **„Ratas“** (Laikas). Automobilis bet kuriuo ratu užvažiuavęs ant teisėjų padėtos lentelės, ekipažas automobilyje, turimos pagalbinės priemonės (domkratas) – prie jo. Po starto komandos ekipažas išlipa, domkratu (savo turimu, gamykliniu) pakelia automobilį, ištraukia iš po rato lentelę, nuleidžia domkratą ir sėda atgal (domkratas ir ištraukta lentelė gali likti prie automobilio). Finišas - paskutiniame rungtyje dalyvavusiam ekipažo nariui užtrenkiant dureles.

- **„Kelio ženklai“**. Rungties vietoje ekipažas raštu atsako į klausimus apie kelio ženklus.

- **„Kuprinė“**. Be svarsčių kilogramo tikslumu nustatyti kuprinės masę.

- **„Žemėlapis“**. Ant teisėjų automobilio iškabinti Lietuvos žemėlapiai su savivaldybių (rajonų ir kt.) teritorijų ribomis. Rungties vietoje raštu atsakyti, kurių savivaldybių teritorijos žemėlapiuose užjuodintos.

- **„Klausimėlis“**. Ekipažas rungties vietoje raštu atsako į klausimus apie pravažiuotą regioną.

- **„Azimutas“**. Rungties vietoje teisėjų nėra. Nuo nurodytos vietos nustatytą kampą (azimutų skirtumą) tarp dviejų matomų objektų. Rekomenduojama turėti savo kompasą.

- **„Pamatyk“**. Rungties vietoje ekipažas gauna lapą su tolesnėje trasos dalyje esančių objektų nuotraukomis arba žodinėmis nuorodomis ir iki ralio finišo ten apibrėžtuose langeliuose be taisyčių nurodo objektų pravažiavimo eiliškumo numerius. Už langelių ribų (įskaitant nuotraukas) pagalbinės atžymos galimos.

- „OS“. Prieš rungtį esančiame LK punkte ekipažas gauna OS (orientacinio sporto) žemėlapi ir OS kortelę. Maršruto dalyje nuo „Ž“ iki „L“ ekipažas suranda ir OS kortelėje pažymi kontrolės punktus. OS kortelę ekipažas atiduoda kitame LK punkte, žemėlapis lieka ekipažui.
  - „Foto“. Ant teisėjų automobilio iškabintos ralio trasoje matytų objektų (bažnyčių, dvarų ir pan.) nuotraukos. Ekipažas rungties vietoje raštu be taisymų nurodo, kokiose gyvenvietėse yra kiekvienoje nuotraukoje matomas objektas.
- 4.6. Pagal LASF kodeksą „Pavasario ralis 2017“ yra Nelicencijuojamos varžybos (dalyviams LASF licencijų nereikia, jas turintys dalyvauti gali).

## 5. DALYVIAI.

- 5.1. „Pavasario ralis 2017“ yra atviras **visiems** (ne vien moterims). Automobilio ekipažo sudėtis – vairuotojas ir šturmanas. Taip pat leidžiama vežtis keleivių.
- 5.2. Vairuotojo pažymėjimas su „B“ kategorija privalomas vienam ekipažo nariui. Jo neturintis asmuo kelyje vairuoti negali.
- 5.3. „Pavasario ralyje 2017“ įvedamos **papildomos** įskaitinės grupės (jų ekipažams išsaugant dalyvavimą bendroje įskaitoje):

**MM - automobilyje tik moterys;**

**MV - vairuoja moteris, automobilyje yra vyrų.**

## 6. AUTOMOBILIAI.

- 6.1. Lengvieji automobiliai – techniškai tvarkingi, atitinkantys KET reikalavimus.
- 6.2. Padangos turi atitikti KET reikalavimus laikotarpiui nuo lapkričio 10 iki kovo 31 d. **Draudžiama naudoti padangas su dygliais.**
- 6.3. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi, dalyviams šalčių nereikia, apranga nereglamentuojama.
- 6.4. Automobilio saugumu ir draudimu rūpinasi automobilio savininkas ar įgaliotas asmuo.
- 6.5. Startinius numerius išduoda organizatorius. Jie ant automobilių privalomi. Taip pat ant automobilių privalomi registracijos metu išduoti organizatoriaus ir rėmėjų reklaminiai lipdukai.

## 7. 7. REZULTATŲ SUVEDIMAS.

- 7.1. Baudos taškai skiriami vadovaujantis 2016 m. „LAS Taurė“ ralio reglamentu ([www.las.lt](http://www.las.lt)).
- 7.2. Už neatsižymėjimą KP punkte arba legendoje nepažymėtame slaptame kontrolės punkte (SLK arba SKP) ekipažui skiriama 60 b.s.

## 8. APDOVANOJIMAI.

- 8.1. Autoralyje I-III vietas bendroje įskaitoje ir 5.3 punkte išvardintose įskaitinėse grupėse laimėjusių ekipažų vairuotojai ir šturmanai apdovanojami „Turistas.Lt“ diplomais, medaliais, užėmę IV-VI vietas apdovanojami diplomais.
- 8.2. Galimi papildomi apdovanojimai.

## 9. STARTINIAI ĮNAŠAI IR ATSAKOMYBĖ.

- 9.1. Ekipažo startinis įnašas varžybose **30 €**, mokamas varžybų dieną dalyvių registracijos metu.
- 9.2. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė sportininkai varžybų metu.
- 9.3. Civilinę ir baudžiamąją atsakomybę varžybų metu prisiima tiesioginis kaltininkas.
- 9.4. Už nepilnamečio dalyvio ar keleivio saugumą atsako tėvai ar globėjai.

## 10. PAPILDOMA INFORMACIJA.

- 10.1. Papildoma informacija teikiama telefonu 8-682-55071, El. paštu [autoralis@turistas.lt](mailto:autoralis@turistas.lt)
- 10.2. Išankstines paraiškas **iki kovo mėn. 17 d. (penktadienio) 22:00 val.** pateikusiems ekipažams teikiama startinio įnašo lengvata – jis mažinamas iki **20 €**. Registracija vykdoma užpildant paraišką <http://www.turistas.lt/autoralis> .
- 10.3. Ralyje pirmą kartą dalyvaujantiems ekipažams rekomenduojama į ralio pradžios vietą atvykti iki 9:00 val. ir dalyvauti neprivalomoje teorinėje ralio pradžiamokslio pamokėlėje.
- 10.4. Organizatoriai pasilieka teisę atšaukti varžybas, jei gautų paraiškų būtų mažai arba būtų prognozuojamos nepalankios meteorologinės sąlygos. Taip pat pasilieka teisę išankstinių paraiškų priėmimą baigti anksčiau, jei dalyvių užsiregistruotų daug ir didesnę kiekį priimti neleistų esamos galimybės.
- 10.5. Privalu nepamiršti, kad naktį iš kovo 25 į 26 d. įvedamas vasaros laikas (laikrodžių rodyklės pasukamos valanda pirmyn) ir nepavėluoti !!!

Nuostatus ruošė:

T.Bendikas  
V.Marčiukaitis



<https://www.facebook.com/autoralis>