

TVIRTINU:
VŠĮ „Turizmo akademija“
Direktorius
T. Stasiukaitis

SUDERINTA:
Lietuvos keliautojų sąjungos
Prezidentas
A. Jucevičius

Turistinio automobilių žygio - ralio „Šeimų autožygis - 2017“

NUOSTATAI

1. ORGANIZATORIAI.

- 1.1 Renginio organizatorius - VŠĮ „Turizmo akademija“ (www.turistas.lt).
- 1.2 Bendradarbiaujama su Lietuvos keliautojų sąjunga, jos klubais, turizmo informacijos centrais ir kitomis organizacijomis.
- 1.3 Ralio informacinė interneto svetainė – <http://autoralis.turistas.lt> .

2. LAIKAS IR VIETA.

- 2.1 „ŠEIMŲ AUTOŽYGIS-2017“ vykdomas **2017m. rugpjūčio mėn. 19-20 d.** Raseinių, Kelmės ir aplinkinių rajonų teritorijose.
Renginį sudaro turistinis autožygis (šeštadienį), turistinis automobilių ralis ir šeimų varžybos turistinės technikos kliūčių ruože (sekmadienį).
- 2.2 Dalyviams leidžiama atvykti ir stovyklavietėje įsikurti penktadienį (08.19) 19-22 val., šeštadienį (08.20) 7:30 -9:00 val.
- Pavėlavę dalyviai prisijungimą derina telefonu 8 682 55071 (Tomas B.), 8 685 43993 (Lina G.).
- 2.3 Stovyklavietės (Raseinių r., Viduklės seniūnija) tiksli vieta bus paskelbta atskirai, ne vėliau kaip rugpjūčio 15d.

3. RENGINIO TIKSLAI.

- 3.1 Tęsti Kauno turistų klubo prieš 35 metus (1982 m.) pradėtą tradiciją – organizuoti turistinius autožygius šeimoms vasaros pabaigoje prieš mokslo metus.
- 3.2 Populiarinti turizmą ir sportą tarp jaunimo, ugdyti vairavimo meistriškumą.
- 3.2 Skatinti tėvų ir vaikų bendravimą, užimtumą, turiningą laisvalaikį.
- 3.3 Skatinti domėjimąsi Lietuva.
- 3.4 Supažindinti dalyvius su krašto įdomybėmis.

4. VARŽYBŲ SĄLYGOS.

- 4.1. Autoralio trasos legendos išduodamos pirmąją renginio dieną dalyvių registravimo metu.
- 4.2. Bendras abiejų dienų trasos (maršruto) ilgis – iki 250 km.
- 4.3 Kelyje automobilį vairuoja „B“ kategorijos vairuotojo pažymėjimą turintis ekipažo narys.
- 4.4 Antros dienos maršruto (autoralio) trasoje galimi slapsti laiko kontrolės (SLK) punktai, taip pat laiko nefiksuojantys SKP.
- 4.5 Autoralio trasoje galimos tokios papildomos rungtys (PR) :
 - „**Laužas**“ (**Laikas**). Ekipažas teisėjų duotais degtukais uždega iš miške susirinkto kuro sukrautą laužą. Startas pagal teisėjo komandą, finišas fiksuojamas pradegant virš laužo pratemptai virvutei.
 - „**Kuprinė**“. Be svarsčių kilogramo tikslumu nustatyti kuprinės masę.
 - „**Foto**“. Rungties vietoje ekipažas iš nuotraukų atpažįsta tris trasoje matytus objektus ir nurodo, kokiose gyvenvietėse tie objektai yra.
 - „**Palapinė**“. (Laikas). Ekipažas pastato palapinę (organizatorių „sidabrinukę“).
 - „**Kelio ženklai**“. Nesinaudojant pagalbine literatūra, mobiliu telefonu ir kompiuteriu, ekipažas rungties vietoje raštu be taisymų atsako į 4 KET klausimus apie kelio ženklus.
 - „**Pompa**“. (Laikas). Rungties esmė – ekipažas su teisėjų duota pompa turi prisipūsti „nuleistą padangą“. Prie pompos antgalio prijungiamas balionas. Balioną prie antgalio gali laikyti vienas iš

narių. Reikia pūsti iki balionas sprogs. Draudžiama balioną susprogdinti kitaip nei pučiant. Startas pagal teisėjo komandą, finišas fiksuojamas baliono sprogdimo metu.

- **„Klausimėlis“**. Ekipažas be taisyčių atsako į 5 klausimus, susijusius su regionu, kuriame vyksta renginys.
- **„Azimutas“**. Rungties vietoje teisėjų ir ralio ženklų nėra. Iš nurodytos vietos ekipažas nustato kampą (azimutų skirtumą $0^\circ < A < 180^\circ$) tarp dviejų nurodytų objektų. Tikslumo lengvata $\pm 5^\circ$. Ekipažui rekomenduojama turėti savo kompasą.
- **„Ratas“ (Laikas)**. Automobilis bet kuriuo ratu užvažiuojęs ant teisėjų padėtos lentelės, ekipažas automobilyje, gamyklinis domkratas gali būti prie jo. Po starto komandos ekipažas išlipa, savo turimu domkratu pakelia automobilį, ištraukia iš po rato lentelę, domkratu nuleidžia automobilį ir sėda atgal. Finišas - paskutiniame rungtyje dalyvavusiam ekipažo nariui užtrenkiant dureles. Domkratas gali likti ne automobilyje.
- **„Virvė“ (Laikas)**. Ekipažas virve tempia „sugedusį“ automobilį. Finišas fiksuojamas priekinei automobilio daliai kertant liniją.
- **„Vanduo“ (Laikas)**. Ekipažas teisėjų duotais indais pripila indą siauru kaklu.
- **„Pamatyk“**. Ekipažas nurodytoje vietoje gauna lapą su ralio (sekmadienį) maršrute pravažiuotų objektų (vaizdų) nuotraukomis. Prie nuotraukų esančiuose langeliuose be taisyčių reikia sužymėti kiekvieno objekto pravažiavimo ralyje eiliškumo numerį. Lapas atiduodamas nurodytame LK punkte.
- **Slalomas (Laikas)**. Automobilyje lieka ne daugiau kaip du žmonės. Aikštelėje su kieta danga ekipažas pagal kelio knygoje duotą schemą pravažiuoja trasą tarp kūgelių.
- **„OS“**. Ekipažas numatytoje trasos vietoje gauna OS (orientavimosi sporto) žemėlapi ir OS kortelę. Trasos atkarpoje tarp „Ž“ ir „L“ taškų surandami KP, juose esančiais komposteriais daromos atžymos atitinkamuose OS kortelės langeliuose. Kortelė atiduodama artimiausiame LK punkte, OS žemėlapis lieka ekipažui.

5. DALYVIAI.

5.1 Dalyvauti žygyje kviečiamos šeimos ir ne šeimyninės sudėties ekipažai.

5.2 Automobilio ekipažas – šeima (ne mažiau trijų asmenų). Autoralyje ekipažai pagal rungtyse dalyvaujančio vaiko amžių skirstomi į penkias grupes: **I – gimę 2010m.** ir vėliau; **II - 2006-2009m.;** **III - 2003-2005m.;** **IV - 1999÷2002m.;** **V - 1998m. ir anksčiau;** **VI - svečių grupė (ne šeimų ekipažai).**

5.3 Vairuotojo pažymėjimas su „B“ kategorija privalomas vienam ekipažo nariui. Jo neturintis asmuo kelyje vairuoti negali (išskyrus Susisiekimo ministerijos nustatytus šeimų vairavimo mokymo atvejus). Ralis prilygtas LASF (Lietuvos automobilių sporto federacijos) reglamentuojamoms nelicencijuojamoms varžyboms, vykdomoms pagal galiojančias Kelių eismo taisykles (dalyviams LASF licencijų nereikia, jas turintys dalyvauti gali).

6. AUTOMOBILIAI.

6.1 Lengvieji automobiliai – techniškai tvarkingi, atitinkantys KET reikalavimus.

6.2 Padangos turi atitikti KET reikalavimus vasaros sezonui. .

6.3 Saugos lankai automobilyuose neprivalomi, dalyviams šalmų nereikia, dalyvių apranga nereglamentuojama.

6.4 Automobilio saugumu ir draudimu rūpinasi automobilio savininkas ar įgaliotas asmuo.

6.5 Raliui startinius numerius išduoda organizatorius. Jie ant automobilių privalomi. Taip pat ant automobilių privalomi registracijos metu išduoti organizatoriaus ir rėmėjų reklaminiai lipdukai.

7. PROGRAMA.

7.1. Šeštadienį važiuojame kolona, aplankant įdomiausius regiono lankytinus objektus, sekmadienį vykdomos turistinio autoralyo ir šeimų kelionių technikos varžybos.

7.2. PROGRAMA.

Penktadienį 19-22val. ir šeštadienį 7:30-8:30 val. dalyvių atvykimas, jų registracija ir įsikūrimas stovyklavietėje.

Šeštadienį

9:30 val. automobilių kolonos pajudėjimas iš stovyklavietės ir važiuojamas maršrutu.

~17:00 val. automobilių kolonos grįžimas į nakvynės vietą;

17:00 val. Išvyka pėsčiomis Jūkainių pažintiniu rekreacijos taku.

19:00 val. Teorinė autoralių pradžiamokslių pamokėlė pirmą kartą dalyvaujantiems šturmanams (neprivaloma);

20:00 val. **Dalyvių susirinkimas burtų traukimui rytdienos autoralių startams, papildoma informacija.**

21:00 val. **Naktinis žygis vaikams, kitos atrakcijos.**

Sekmadienį

10:00 val. pirmo ekipažo startas autoralyje (kitų – iš stovyklavietės pagal burtų tvarka ištrauktus laikus kas 3 arba 2 min.);

~13:00 val. pirmo ekipažo finišas stovyklavietėje.

~14:00 val. Šeimų varžybos (savarankiškos, ne autoralių rungtis) turistinės technikos kliūčių ruože;

15:00 val. Autoralių varžybų pirminių rezultatų paskelbimas;

16:00 val. Autožygio uždarymas, apdovanojimai.

7.3. Priklausomai nuo susidariusių sąlygų (meteorologinių, dalyvių skaičiaus ir kt.) renginio tvarkaraštis gali būti koreguojamas.

8. REZULTATŲ SUVEDIMAS.

8.1. Autoralyje baudos taškai skiriami vadovaujantis šiais Nuostatais, maršrutiniais dokumentais ir 2016 m. Lietuvos automobilių ralių taisyklių (T-2016 [baudų lentele](#))

8.2. Už nukrypimą nuo maršruto ir neatvykimą į legendoje nepažymėtą slaptą (neskelbtą) kontrolės punktą (SLK, SKP) ekipažui skiriama 300 b.s. .

8.3. Ekipažų rezultatai autoralyje nustatomi sumuojant kelio ir papildomų rungčių baudos taškus. Lygių rezultatų atveju lemia paskutinė ralio rungtis. Toliau, jei reikia, lemia paskutinė ir t.t. trasos rungtis.

8.4. Amžiaus grupėje nesusidarius 5 ekipažams, ji jungiama prie vyresnės amžiaus grupės.

9. APDOVANOJIMAI.

9.1. Taurėmis ir diplomais apdovanojami ekipažai - autoralių prizinių vietų nugalėtojai savo grupėse.

9.3. Medaliais ir diplomais apdovanojamos šeimos, užėmusios I-III vietas šeimų varžybose pėsčiųjų turistinės technikos kliūčių ruože.

9.4. Galimi papildomi apdovanojimai.

10. DALYVIŲ PRIĖMIMO SĄLYGOS, STARTINIAI ĮNAŠAI, ATSAKOMYBĖ.

10.1. Ekipažo startinis įnašas renginyje, mokamas penktadienį arba šeštadienį dalyvių registracijos metu. Jo dydis priklauso nuo išankstinės registracijos paraiškos pateikimo laiko:

iki 2017.08.06 d. 21:00 val. - **30 EUR**;

2017.08.07 – 13 d. 21:00 val. - **40 EUR**;

2017.08.14 – 19 d. - **50 EUR**

Išankstinė registracija vykdoma užpildant paraišką internete: <http://turistas.lt/autoralis> (komentare nurodyti grupę pagal nuostatų 5.2 punktą) .

10.2. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai varžybų metu.

10.3. Civilinę ir baudžiamąją atsakomybę varžybų metu prisiima tiesioginis kaltininkas.

10.4. Už nepilnamečių dalyvių saugumą atsako tėvai ar globėjai.

10.5. Nakvynė stovyklavietėje, savo palapinėse.

10.6. Geriamu vandeniu ir maitinimu dalyviai pasirūpina patys. Stovyklavietėje laužus kurenti draudžiama. Priklausomai nuo miškų gaisringumo lygio stovyklavietėje gali būti organizuotas vienas bendras laužas.

11. PAPILDOMA INFORMACIJA.

11.1. Papildoma informacija teikiama telefonais 8 682 55071 (Tomas B.), 8 685 43993 (Lina G.), el. paštu autoralis@turistas.lt

Nuostatus ruošė:

T. Bendikas
V. Marčiukaitis