

Tradicinis turistinis mėgėjiškas automobilių ralis „TURISTAS.LT 2019“

NUOSTATAI

1. ORGANIZATORIAI.

- 1.1. Ralį organizuoja VšĮ „Turizmo akademija“. Bendradarbiaujama su Lietuvos keliautojų sąjunga, atskirais klubais.
- 1.2. Oficialūs renginio informacijos kanalai:
 - Interneto svetainė <http://autoralis.turistas.lt>
 - Facebook paskyra <http://www.facebook.com/autoralis>
 - Instagram paskyra @auto_ralis

2. LAIKAS IR VIETA.

- 2.1. Turistinis automobilių ralis „TURISTAS.LT 2019“ vykdomas **2019 m. gegužės mėn 19 d.** (sekmadienį) Kauno, Kėdainių, Raseinių rajonuose. Starto vieta – Žalgirio parkas (~Cinkiškių k. Kauno rajone, iš Klaipėdos automagistralės išvažiuoti 127,0 km nuo Vilniaus (ties tokį atstumą rodančiu km stulpeliu), **GPS koordinatės** 55.136005, 23.731279 .
- 2.2. Dalyvių registravimas, maršrutinių dokumentų išdavimas ir neprivalomas teorinis autorialio pradžiamokslio užsiėmimas „Raliu abėcėlė“ - nuo 9:00 iki 10:00 val., dalyvių susirinkimas (burtų traukimas startų laikams, papildoma informacija) 10:10 val., startas nuo 11:00 val. kas 3 arba 2 minutes. Apie finišo vietą (Ariogalos apylinkėse, Raseinių r.) bus pranešta papildomai.

3. VARŽYBŲ SĄLYGOS.

- 3.1. Autorialio trasos legendos išduodamos varžybų dieną registracijos metu.
- 3.2. Trasos (maršruto) ilgis – apie 100-120 km.
- 3.3. Ralio trasa eina bendro naudojimo keliais, atvirais transporto ir pėsčiųjų eismui. Dalyviams būtina laikytis kelių eismo taisyklių, aplinkos apsaugos reikalavimų.
- 3.4. Trasoje be aukštesnės kategorijos raliui būdingų kontrolės punktų galimi pravažiavimo kontrolės punktai (KP) be teisėjų, žymimi orientavimosi sporto kontrolės punkto ženklais su žymėjimo komposteriais. Jei toks punktas nuo kelio nematomas, legendoje nurodomas arčiausiai jo esantis matomas orientyras. Taip pat galimi slapti laiko kontrolės (SLK) ir slapti pravažiavimo kontrolės punktai. Laiką SLK teisėjai fiksuoja automobiliui pasirodžius jų akiratyje.
- 3.5. Ralyje galimos tokios papildomos rungtys (PR):
 - **Slalomas/figūrinis vairavimas** (Laikas). Automobilyje lieka ne daugiau kaip du žmonės. Po starto komandos asfaltuotoje aikštelėje nuvažiuoti trasą pagal duotą schemą.
 - „**Kanistras**“. Nesinaudojant papildomomis priemonėmis nustatyti kiek litrų skysčio yra teisėjų pateiktoje talpoje.
 - „**Žemėlapis.LT**“. Ant teisėjų automobilio iškabinti Lietuvos žemėlapiai su savivaldybių (rajonų ir kt.) teritorijų ribomis. Rungties vietoje raštu be taisymų atsakyti, kurių savivaldybių teritorijos žemėlapiuose užjuodintos.
 - „**Žemėlapis.EU**“. Ant teisėjų automobilio iškabinti Europos žemėlapiai. Rungties vietoje raštu be taisymų atsakyti, kurių valstybių teritorijos žemėlapiuose užjuodintos.
 - „**Klausimėlis**“. Rungties vietoje raštu be taisymų atsakyti klausimus apie Lietuvos regioną, kuriame vyksta ralis.
 - „**Azimutas**“. Rungties vietoje teisėjų nėra. Nuo nurodytos vietos nustatyti ir be taisymų užrašyti kampą (azimutų skirtumą) tarp dviejų matomų objektų. Rekomenduojama turėti savo kompasą.
 - „**Pamatyk**“. Rungties vietoje ekipažas gauna lapą su tolesnėje trasos dalyje esančių objektų nuotraukomis arba žodinėmis nuorodomis ir iki ralio finišo ten apibrėžtuose langeliuose be

taisymų nurodo objektų pravažiavimo eiliškumo numerius. Už langelių ribų (įskaitant nuotraukas) pagalbinės atžymos galimos.

- „**Perimetras**“. Rungties vietoje teisėjų ir ralio ženklų nėra. Ekipažas \pm 1 m tikslumu nustato objekto perimetrą.
- „**Žiedų metimas**“. Ekipažas mėto žiedus, stengdamasis užmesti ant strypelio (stovelio).
- „**Smiginis**“. Ekipažas į taikinį mėto strėlytes.

4. DALYVIAI.

- 4.1. „Pavasario ralis 2019“ yra atviras visiems. Automobilio ekipažo sudėtis – vairuotojas ir šturmanas. Taip pat leidžiama vežtis keleivių.
- 4.2. Vairuotojo pažymėjimas su „B“ kategorija privalomas vienam ekipažo nariui. Jo neturintis ekipažo narys kelyje vairuoti negali, išskyrus leidžiamus šeimyninio vairavimo mokymo atvejus.
- 4.3 Pagal LASF kodeksą „TURISTAS.LT 2019“ ralis yra nelicencijuojamos varžybos (dalyviams LASF licencijų nereikia, jas turintys - dalyvauti gali).

5. AUTOMOBILIAI.

- 5.1. Lengvieji automobiliai – techniškai tvarkingi, atitinkantys KET reikalavimus.
- 5.2. Padangos turi atitikti KET reikalavimus.
- 5.3. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi, dalyviams šalvų nereikia, apranga neregamentuojama.
- 5.4. Automobilio saugumu ir draudimu rūpinasi automobilio savininkas ar įgaliotas asmuo.
- 5.5. Startinius numerius išduoda organizatorius. Jie ant automobilių privalomi. Taip pat ant automobilių privalomi registracijos metu išduoti organizatoriaus ir rėmėjų reklaminiai lipdukai.

6. REZULTATŲ SUVEDIMAS.

- 6.1. Baudos taškai skiriami vadovaujantis 2019 m. Lietuvos miniralisio čempionato reglamento baudų lentele.
- 6.2. Už neatsižymėjimą KP punkte arba legendoje nepažymėtame slaptame kontrolės punkte (SLK arba SKP) ekipažui skiriama 300 b.s.

7. APDOVANOJIMAI.

- 7.1. Autoralis bendroje įskaitoje I-III vietas laimėjusių ekipažų vairuotojai ir šturmanai apdovanojami „Turistas.Lt“ diplomais ir medaliais, užėmę IV-V vietas apdovanojami diplomais.
- 7.2. Galimi papildomi apdovanojimai.

8. STARTINIAI ĮNAŠAI IR ATSAKOMYBĖ.

- 8.1. Ekipažo startinis įnašas renginyje, mokamas varžybų dieną dalyvių registracijos metu. Jo dydis priklauso nuo išankstinės registracijos paraiškos pateikimo datos:
 - iki 2019.05.05 d. (imtinai) - 25 Eur;
 - 2019.05.06 – 12 d. - 30 Eur;
 - 2019.05.13 – 19 d. - 35 Eur.

Išankstinė registracija vykdoma užpildant ekipažo paraišką internete šiuo adresu: <https://forms.gle/NdsSDdpfPKexp8e76> .

- 8.2. Organizatorius neatsako už nuostolius, sportininkų patirtus varžybų metu.
- 8.3. Civilinę ir baudžiamąją atsakomybę varžybų metu prisiima tiesioginis kaltininkas.
- 8.4. Už nepilnamečio dalyvio ar keleivio saugumą atsako tėvai ar globėjai.

9. PAPILDOMA INFORMACIJA.

- 9.1. Papildoma informacija teikiama el. paštu autoralis@turistas.lt ir tel. 8-682-55071.
- 9.2. Ralyje pirmą kartą dalyvaujantiems ekipažams rekomenduojama į ralio pradžios vietą atvykti iki 9:00 val. ir dalyvauti neprivalomoje teorinėje ralio pradžiamokslio pamokėlėje.
- 9.3. Organizatoriai pasilieka teisę atšaukti varžybas, jei gautų paraiškų būtų mažai arba būtų prognozuojamos eismui nepalankios meteorologinės sąlygos. Taip pat pasilieka teisę išankstinių paraiškų priėmimą baigti anksčiau dėl per didelio dalyvių skaičiaus.

Nuostatus ruošė:

T. Bendikas
V. Marčiukaitis